



# HistoCup

## Technisches Reglement

---



## Inhaltsverzeichnis

1. Versionshinweise .....	3
2. Was ist der Histo-Cup?.....	4
3. Chassis .....	4
4. Motor und Motorritzel .....	5
5. Regler/Fahrtenregler .....	6
6. Servo .....	6
7. Umbauten und Tuningteile.....	6
8. Reifen & Felgen .....	7
9. Akkus/Lipos .....	8
10. Karosserie .....	8
11. Interior .....	9
12. Startnummer .....	10
13. Allgemeines .....	11

## 1. Versionshinweise

Wird im technischen Reglement etwas geändert, so wird dies hier zur Nachverfolgung dokumentiert.

Version	Datum	Was wurde geändert	Name	Freigabe durch
1.0	01.01.2022	Dokument wurde erstellt	Jürgen Adelman	Rally ORGA
2.0	01.03.2023	Dokument überarbeitet ⇒ Interior hinzugefügt	Jürgen Adelman Marco Eisner	Rally ORGA
3.0	20.07.2023	Dokument überarbeitet ⇒ Neues Tamiya MB-01 Chassis hinzugefügt ⇒ Ritzel Beschränkungen für mehr Klarheit neu definiert ⇒ Lipo Beschränkungen für mehr Klarheit neu definiert	Marco Eisner	Rally ORGA
4.0	04.09.2023	Dokument überarbeitet ⇒ Freigabe Querlenkertuning für Tamiya MB-01 Chassis (siehe Punkt 7)	Marco Eisner	Rally ORGA
4.1	01.04.2024	Dokument überarbeitet auf die aktuellen Bezeichnungen	Jürgen Adelman	Rally ORGA

## 2. Was ist der HistoCup?

Im HistoCup wollen wir zum einen alte und vergessene Rally-Legenden wieder zum Leben erwecken, zum anderen wollen wir uns mit gleichwertigem, günstigem Material messen. Und hier soll auch gerne scalig gebaut werden!

## 3. Chassis

- Im Histo-Cup sind ausschließlich Stock Tamiya M-Chassis zugelassen.
  - ⇒ M01 bis M06 (inkl. M05Ra) | Radstände: 210/225/239mm
  - ⇒ MB-01 | Radstände: 209/224/239mm
- Das Fahrzeug darf **FWD (Frontantrieb)** oder **RWD (Heckantrieb)** haben.
- Es dürfen **Kugellager** verbaut werden (Standard in den Tamiya-Sets sind Gleitlager)
- **Öldruckstoßdämpfer** (freies Fabrikat, max. **55mm** von Befestigungsauge zu -auge, Aludämpfer erlaubt; freie Federnwahl)

### WICHTIG

- kein Allrad
- kein Pro-Versionen
- keine Fremdfabrikate oder Chinaklone

#### 4. Motor und Motorritzel

Es darf ausschließlich die Carson Cupmaschine 23T/540 mit den empfohlenen Tamiya Baukastenübersetzungen (Motorritzel) für das jeweilige Chassis verwendet werden.



Chassis	Motorritzel								
	16T	17T	18T	19T	20T	21T	25T	27T	29T
Tamiya M-01									
Tamiya M-02									
Tamiya M-03									
Tamiya M-04									
Tamiya M-05									
Tamiya M-05ra									
Tamiya M-06									
Tamiya MB-01									

## 5. Regler/Fahrtenregler

- Tamiya Baukastenregler (z.B. TEU-105BK, TBLE-02S, TBLE-04S, usw.)
- HobbyWing 1040 und 1060-Typen und dessen Klone (z.B. Hobbywing, Reely, Absima, Yeah Racing, usw.)
- Carson Dragster Brushed 70A.

**Info**

Empfehlung der ORGA:  
HobbyWing 1040 und/oder 1060

## 6. Servo

Servo & Servohorn/Servosaver sind frei wählbar. (z.B. Metallgetriebe-Servos, Low Profile-Servos und Alu-Servo-Hörner).

## 7. Umbauten und Tuningteile

- verstärktes Getriebe
- F-Parts vom M05ra zur Erhöhung der Bodenfreiheit (Tamiya Part-Nr. 51425)
- M05 Vers. II Chassishälften für eckige Hardcase-Lipos
- Stahlmotorritzel
- AluMitnehmer an den Achsen
- Sperre des Stock-Diffs erlaubt
- Strukturelle Verstärkungen am Chassis und der Karosserie im Sinne der längeren Haltbarkeit sind erlaubt (Panzertape, 2K-Kleber, Netzen, ShoeGoo).
- Tamiya TT-02 Querlenkerkugeln Low Friction Balls (Tamiya Part-Nr. 54559) dürfen am Tamiya MB-01 Chassis verbaut werden.

**WICHTIG**

- kein Aluspool
- keine Kugeldiffs usw.
- keine Alu \*Bling-Bling\*-Teile
- keine Carbonteile
- keine 3D-Druckteile

## 8. Reifen & Felgen

Zugelassen sind die unten aufgelisteten Rallyreifen von Tamiya und Carten. Felgen müssen auch für das M-Chassis (Fabrikat egal) ausgelegt sein und dürfen maximal +/- 4mm Offset haben.



TAMIYA Rally-Block Reifen M-05Ra  
M-Chassis



CARTEN M-Rally Reifen

**WICHTIG**

Reifen dürfen NICHT beschnitten oder mit Grip verändernden Mitteln eingelassen werden!

## 9. Akkus/Lipos

- NiMh 6 Zellen
- LiPo 2S

**WICHTIG**

HV-Lipos (Highvoltage-Lipos) dürfen verwendet, aber nicht über 8,4Volt geladen werden!

Wird ein HV-Lipo verwendet, muss dieser direkt vor dem Rennen der ORGA für eine Messung ausgehändigt werden.

- Steckersystem ist frei wählbar.
- Entladerate ist frei wählbar.

## 10. Karosserie

Wie bereits erwähnt, legen wir auf den historischen Wert und auch das realitätsnahe Aussehen ein großes Augenmerk. Deshalb dürfen ausschließlich Karosserien verwendet werden die einem mindestens 30 Jahre alten 1:1-Vorbild gleichen. Hierbei gibt es keine Einschränkung des Herstellers.

Das Fahrzeug soll auch dementsprechend optisch (Design) dem 1:1 Vorbild nachempfunden sein, z.B. in der Lackierung/Beklebung, oder mit Zusatzscheinwerfern, Dachträger, usw.

Die Scheiben müssen durchsichtig sein; ange deutete Scheiben (Sticker) sind nicht erlaubt.

**WICHTIG**

Zusätzliche Spoiler an Front und/oder Heck oder eine Verbreiterung der Radkästen " á la DTM" sind nicht gestattet.

Es soll kein Rennfahrzeug wie ein Flachbahner sein!

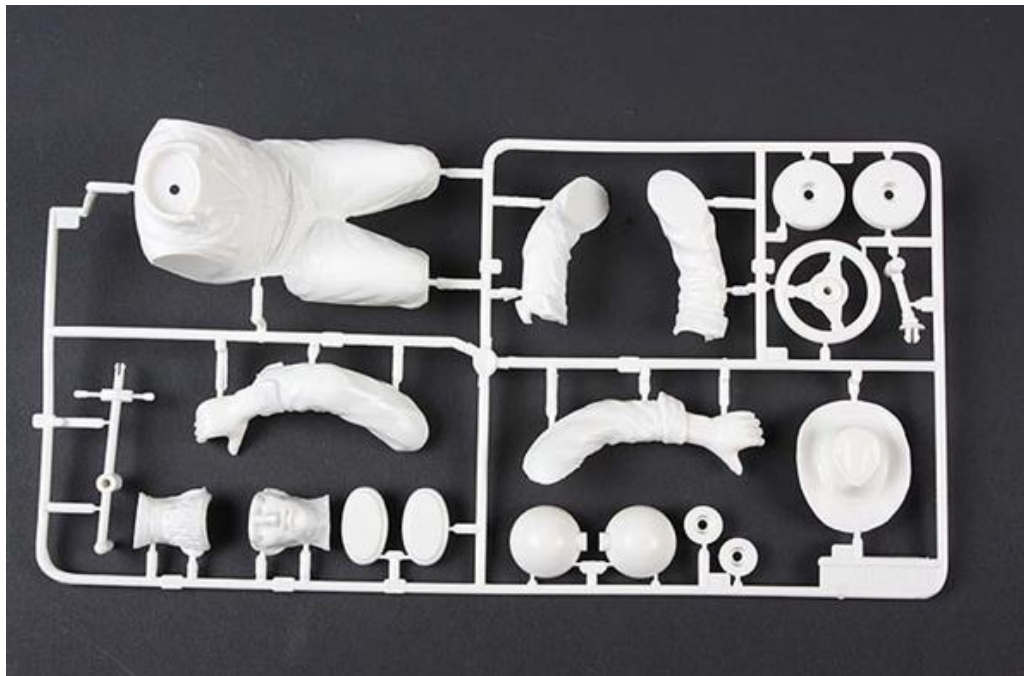


## 11. Interior

Verpflichtend ist ein verbautes Interior, welches man von außen einsehen kann. (keine verdunkelten Scheiben) Hierbei muss es kein vollfertiges Interior sein, wie z.B. das von Tamiya (#54491).



Es reicht auch eine Tamiya Fahrerfigur wie diese #10005141



**WICHTIG**

Wichtig ist ein geschlossener Innenraum!  
Elektronik & Chassis dürfen durch die Fenster NICHT sichtbar sein.

## 12. Startnummer

Die von der ORGA ausgegebenen Startnummer-Aufkleber sind sichtbar am Fahrzeug/Karosserie anzubringen.



Dieser HistoCup Aufkleber ist für die Fahrer/Beifahrer-Türe



Dieser HistoCup Aufkleber kann überall auf der Karosserie platziert werden.

### Info

Eine Wunschstartnummer kann auf unserer Webseite [www.rclifestyle.at](http://www.rclifestyle.at) beantragt werden.

Jeder Fahrer/Starter kann immer nur eine Startnummer für sich beantragen bzw. reservieren. Eine Startnummer kann auf mehreren Fahrzeugen, in beiden Rennklassen (SuperCars & HistoCup) und bei verschiedenen Rennen (Rally, RallyCross, usw.) verwendet werden.

Damit alle Starter immer dieselbe Startnummer haben, bleiben die Startnummern von Saison zu Saison immer gleich.

Sollte eine Startnummer nicht mehr benötigt werden, bitte um Info, damit diese wieder für neue Fahrer verfügbar ist.

### 13. Allgemeines

- GRUNDSÄTZLICH GILT: WAS NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBT IST, IST AUTOMATISCH VERBOTEN!
- Ein Fahrzeug, welches nicht dem Reglement entspricht, ist nicht berechtigt am Rennen teilzunehmen.
- Wird festgestellt, dass das Reglement absichtlich nicht eingehalten wurde, wird er Fahrer für das Rennen disqualifiziert!
- Mit den HistoCup-Autos darf man selbstverständlich auch an der regulären RC Rally Experience Austria teilnehmen - die Autos entsprechen exakt dem 2WD-Klassement!